

RALLYE
100% FÉMININ

ROSES DES SABLES

DOSSIER D'AIDE À LA PRÉPARATION DE
VOTRE VÉHICULE

SOMMAIRE

1.VÉHICULE

2. À LA PRÉPARATION DU VÉHICULE POUR LE TROPHÉE

**3.PRÉ-REQUIS POUR L'INSTALLATION DU SYSTÈME DE SÉCURITÉ
& GPS TRIPY**

4.PHOTOS ÉQUIPEMENTS TYPE OBLIGATOIRES

5.PRÉSENTATION D'UNE INSTALLATION TYPE POUR 4X4 OU BUGGY

6.PRÉSENTATION D'UNE INSTALLATION TYPE POUR SSV

7.PRÉSENTATION D'UNE INSTALLATION TYPE POUR QUAD

8.PRÉSENTATION D'UNE INSTALLATION TYPE POUR MOTO

9.EMPLACEMENT STICKERS POUR QUAD ET MOTO

10.EMPLACEMENT STICKERS POUR 4X4, BUGGY, SSV

Le choix du véhicule avec lequel vous allez vous engager est très important.

Article. 7 du Règlement Général 2024 : CATEGORIES DES MACHINES ADMISES

Le Trophée Roses des Sables est ouvert aux véhicules 4x4, aux motos, aux quads, buggys et SSV régulièrement immatriculés, homologués et adaptés au « tout terrain » et répondant aux normes constructeur du véhicule, aux normes imposées par le code de la route et de la sécurité routière française, (les immatriculations en WW, WW garage ou certificat d'immatriculation provisoire ne seront pas admises).

Tout véhicule dont l'immatriculation est d'origine non française, devra répondre aux normes du pays d'origine.

OBLIGATOIRE : Les véhicules 4x4 doivent avoir une boîte de transfert avec gamme de vitesses courtes

Selon leur date de conception, les 4x4 ont un 2ème petit levier pour passer les vitesses courtes sinon, de nos jours, c'est un bouton sélecteur qui permet de passer en courtes. Sur le levier ou le sélecteur on verra marqué H (high) pour vitesses longues et L (low) pour vitesses courtes ou basses. Attention les SUV ne sont pas des vrais 4x4, ils n'ont de gamme de vitesses courtes.

1.1 - 4x4, buggy, SSV

Les 4x4, buggys et SSV d'origines sont généralement prêts pour l'aventure, toutefois une préparation basée sur la sécurité est obligatoire. De plus, quelques améliorations sont vivement conseillées.

Le 4x4 c'est le confort d'une voiture mais avec des capacités hors normes et taillé pour l'aventure dans le désert.

Les buggys sont des engins assez particuliers que l'on retrouve plus souvent en compétition, pour celles qui souhaiteraient engager un buggy, merci de nous contacter pour plus d'information.

Les SSV ont vu leur côte monter sur les différents rallyes et raids touristiques ces dernières années et leur utilisation est devenue très accessible aux néophytes. La conduite est plus sportive mais aussi très ludique. De part leur conception, plus léger et plus compact, les sensations sont différentes du 4x4, l'habitacle est ouvert à l'extérieur, on est confronté aux mêmes conditions climatiques que les quads et

motos mais il permet de faire des « prouesses » sur les tous les types de terrain sans être une pilote aguerrie.

Depuis 2021, il est possible de louer des SSV directement au Maroc (voir liste loueurs).

1.2 - Quad et Moto

Il n'y a pas de préparation spécifique, un quad ou une moto (enduro) d'origines sont prêts pour l'aventure, excepté l'autonomie en carburant. Toutes les informations sont fournies dans le règlement et notre équipe est là pour répondre à toutes vos questions.

La conduite avec laquelle on doit conjuguer la navigation est plus sportive.

Pour les motardes, il est conseillé de s'assurer d'avoir le niveau pour rouler en moto tout terrain sur les pistes.

Transport SSV – quad – motos

Pour celles qui louent en France ou qui ont leur propre SSV, un service de transport France / Maroc - aller / retour est proposé (nous vous communiquerons une fiche transport avec les modalités ultérieurement).

1.3 - Trouver son Véhicule

Pour trouver le véhicule qui vous permettra de vivre l'aventure, plusieurs solutions s'offrent à vous : Utiliser votre propre véhicule : à condition que celui-ci respecte l'article 7 du Règlement Général et entre dans la catégorie des machines admises sur le Trophée,

Se faire prêter son véhicule : posez la question autour de vous si un proche ou une concession auto- mobile à un véhicule à vous prêter pour participer au Trophée. Avec l'expérience, on se rend compte que les véhicules sont souvent prêtés par des passionnés mais que la préparation n'est pas suffisante pour un rallye. N'hésitez donc pas à prendre à votre charge une préparation réalisée par un tiers.

- Acheter un véhicule : regardez les sites de revente entre particuliers et/ou faites un post sur le groupe des participantes. Il est possible de trouver des véhicules de qualité à des tarifs intéressants. Attention cependant à ne pas négliger la préparation, quitte à faire contrôler le véhicule par un professionnel avant l'achat.

- Louer son véhicule : il existe différents types de loueurs de véhicules tout terrain mais il va falloir vous concentrer sur les loueurs spécialisés

Rallye-Raid. N'hésitez pas à demander l'avis des Roses sur le groupe Facebook afin d'avoir leur retour sur les loueurs que vous allez être amenées à contacter. N'hésitez pas à prendre contact avec plusieurs loueurs afin de faire jouer la concurrence et avoir un aperçu des différentes offres proposées (marque du véhicule, kilométrage, prix proposé, assurances souscrites, préparation du véhicule, matériel mis à disposition / loué ...)

On a souvent tendance à privilégier le loueur le plus proche de son domicile. Attention cependant à ce que la praticité ne prenne pas le dessus sur la qualité du véhicule. Celui-ci doit vous emmener jusqu'au bout du Trophée et vous ramener chez vous. (selon le véhicule choisi)

Afin de vous aider dans votre recherche de véhicule, voici une liste (par ordre alphabétique) de loueurs mis en avant dans les retours des Roses des éditions précédentes :

4X4
SSV

4X4 65 TEAM

Nom du contact : Eric Milon
Email : 4x465team@gmail.com
Tel : +33(0)6.14.13.81.64
Adresse : 1 rue de la Baise, 65230 Hachan

4X4

Château Lastours

Site : www.chateaulastours.com
Email : vdebraquilanges@chateaudelastours.com
Tel : +33(0)6.43.53.43.32
Adresse : 11490 Portel des Corbières

4X4

Garage Leconte

Site : www.lecontelocation.com
Nom du contact : Denis
Email : denis.isuzunormandie@orange.fr
Tel : +33(0)2.33.39.94.06
Adresse : Route de Paris, 61240 Nonant le Pin

4X4

Jugand Location

Site : www.jugandlocation.com
Nom du contact : Aurore Renaux
Email : info@jugandlocation.com
Tel : +33(0)4.79.89.98.97
Adresse : ZI de Rubellin, 73730 Cevins

SSV
QUADS

DW MOTORS

Nom du contact : Philippe Weisbecker
Email : philippe@dwmotors.fr
Tel : +33(0)3.44.48.20.32
Adresse : 15 route Nationale, 60650
Saint-Aubin-en-Bray

4X4

Pays Basque Expérience

Nom du contact : Adrian Payen
Email : adrian@pays-basque-experience.com
Tel : +33(0)6.46.76.13.11
Adresse : 867 rue Basilour, 64210 Bidart

4X4

Prépa 23

Nom du contact : Séverine
Email : prepa23@orange.fr
Tel : +33(0)5.55.66.20.07
Adresse : 21 bis route de la Bouboule, 23260
Crocq

4X4
SSV

Modul'Auto - 4x4 / SSV

Site : www.ssp-vehicules.com
Nom du contact : Christophe Girard
Email : cg@modulauto.com
Tel : +33 6 11 54 16 97
Adresse : ZI Prachenet, 2 rue Buissonnière, 07430
Saint Cyr

Cette liste est non-exhaustive et n'est donnée qu'à titre informatif, en fonction des retours que nous avons eu sur les éditions précédentes. Cependant, il faut savoir que pour participer au Trophée, les locations auprès d'entreprises telles que Avis, Rent-a-Car ou Hertz ne sont pas adaptées car les véhicules ne sont pas préparés pour les rallyes-raids.

Sachez également qu'il est obligatoire pour tout loueur de vous fournir une assurance en responsabilité civile circulation.

Et comme pour toute location de véhicule, nous vous conseillons vivement de vérifier les termes du contrat (report/annulation) et les clauses des assurances avec votre loueur avant toute signature.

Vous pouvez également faire le choix de nous rejoindre directement au Maroc. Par expérience nous savons qu'il est très compliqué de trouver un loueur marocain qui vous fournira un véhicule adapté et conforme aux exigences techniques et administratives du Trophée.

C'est pour cela que nous vous conseillons très fortement ces loueurs :

LOCATION MAROC

Pour les SSV ou Quad :

Polaris Maroc
Site : www.polaris.ma
Nom du contact : Michel Faizand
Email : michelfaycal.faizand@polaris.ma
Tel : +212(0)6.30.26.42.62

Pour les 4x4 :

ATRAXION 4x4
Site : www.attraxion-4x4-maroc.com
Email : atraxion4x4@yahoo.fr
Tel : +212(0)6.61.14.56.45

Si vous avez le moindre doute sur la qualité de votre loueur ou sur le contrat qu'il vous propose, n'hésitez pas à contacter votre conseillère aventure ou à vous appuyer sur l'expérience et les avis des Roses.

La location des véhicules au Maroc permet de récupérer le véhicule au Village Départ Maroc. Les loueurs en référence ci-dessus, dans le cadre du Direct Maroc*, sont informés des exigences du règlement, proposent avec la location tout ou partie de l'équipement obligatoire et prévoient également le câble d'alimentation pour brancher la balise et le GPS TRIPY (contactez directement le loueur pour plus d'informations).

2. CONSEILS A LA PREPARATION DU VEHICULE

2.1 CATEGORIES DE VÉHICULES

Vérifier auprès de votre revendeur ou préparateur, loueur etc... que votre véhicule est prêt et bien révisé pour affronter toutes les étapes de désert et que celui-ci répond aux exigences du règlement.

Type de 4x4 : le véhicule 4x4 doit obligatoirement être pourvu d'une boîte de transfert permettant de passer de vitesses longues (high) à vitesses courtes (low). Les véhicules 4x4 avec des boîtes de vitesses mécaniques, séquentielles ou automatiques sont autorisés.

Type de buggy : le buggy doit être adapté au rallye sur pistes africaines. Les buggys sont généralement des 2 roues motrices en propulsion. Il existe de nombreux types de buggys, certains sont fait pour la petite randonnée touristique et ne sont pas adaptés au rallye-raid, d'autres sont conçu pour évoluer sur les terrains difficiles comme les pistes marocaines. La pratique du buggy est généralement réservée aux courses de rallye-raid type « Dakar ».

Type de SSV : Les SSV homologués (les marques telles que Canam, Polaris et Yamaha sont les plus répandues) sont conçus d'origine pour évoluer sur les pistes et adaptés au Trophée Roses des Sables. Ils sont équipés d'office avec les éléments de franchissement nécessaires : boîte de transfert permettant de passer de vitesses longues (high) à vitesses courtes (low) et de 4x2 à 4x4, pneus tout terrain, amortisseurs.

Un SSV transformé ou modifié doit demeurer homologué pour être engagé au Trophée (immatriculé avec carte grise et assurance obligatoire).

Type de quad : Les quads monoplace ou bi-place à 2 ou 4 roues motrices avec une boîte de vitesse mécanique, automatique ou à variateur sont autorisés. Nous vous conseillons de participer avec une machine d'une cylindrée supérieure 400 cm³.

Type de moto : Sont autorisées toutes les motos d'enduro avec tout type de cylindrée. Nous vous conseillons toutefois de participer avec une machine d'une cylindrée de 250 à 550 cm³ (4 temps de préférence). Les cylindrées plus faibles (ex 125 cm³) manqueront de puissance, et les cylindrées plus élevées rajoutent beaucoup de poids à la machine.

2.2 REVISION DU VÉHICULE

Révision complète 4x4, buggy :

Si vous avez votre propre 4x4 ou buggy : Vérifier auprès d'un spécialiste 4x4, garagiste compétent en mécanique 4x4, que les points listés ci-dessous sont en bon état et prêts pour faire 6000 km (routes et pistes).

Si c'est une location, demander des garanties sur le bon état de marche des points nommés et la preuve qu'une révision complète a été effectuée :

- Graissage moyeux
- Amortisseurs
- Boite de vitesse / Boite de transfert
- Roulements de roues
- Plaquettes de frein
- Flexibles de frein
- Embrayage
- Support Moteur
- Alternateur
- Courroies
- Filtres à air et à carburant
- Vidanges (Moteur, boite de vitesse, pont, boite de transfert)

Révision complète SSV :

Vérifier auprès de votre spécialiste SSV, que celui-ci est prêt pour affronter les étapes de piste et de liaison routière avec si possible une courroie neuve.

Si c'est une location, demander des garanties sur le bon état de marche du SSV et la preuve qu'une révision complète a été effectuée.

Révision complète Quad et Moto :

Si c'est votre propre quad ou moto : Vérifier auprès d'un spécialiste quad ou moto, garagiste compétent en mécanique quad ou moto que les points listés ci-dessous sont en bon état et prêts pour faire le Trophée Roses des Sables.

Si c'est une location, demander des garanties sur le bon état de marche des points nommés et la preuve qu'une révision complète a été effectuée :

- Embrayage
- Batterie
- Kit chaîne
- Filtres à air et à carburant
- Vidanges (Moteur, boite de vitesse)
- Vidange de fourche et joints spy
- Plaquettes et disques de freins
- Amortisseurs
- Flexible de frein
- Roulements de roues
- Roulement de direction

2.3 PRÉPARATION

A. 4x4, buggy et SSV

A1/ Les amortisseurs

Dans le cadre du Trophée, les amortisseurs sont des éléments clés pour assurer la sécurité du véhicule sur les liaisons routières et pour affronter les nombreux kilomètres de piste que vous allez effectuer. Il ne s'agit pas de monter des amortisseurs de compétition puisque toute notion de vitesse est exclue, toutefois, face aux obstacles il est impératif de partir avec des amortisseurs en excellent état voire neufs.

Le montage d'amortisseurs spécifiques aux rallyes (compétition, renforcés etc...) est autorisé, toutefois il faut vérifier qu'ils soient montés dans les règles de l'art et bien révisés.

A2/ Les roues

4x4 & Buggy :

Le règlement stipule de prévoir 2 roues de secours, avec des pneus et jantes montés et équilibrés, identiques aux roues du véhicule.

Pour les 4x4, nous vous conseillons de monter des pneus adaptés au tout terrain « type all terrain », ils ont une bonne résistance aux cailloux. Des pneus mixtes peuvent aussi faire l'affaire, ils sont à la fois adaptés à la route et à la piste, il faut toutefois être plus vigilant sur la piste car ils sont plus fragiles. Les pneus type « mud », c'est-à-dire avec des gros crampons, sont très résistants et performants sur la piste mais ils ont beaucoup moins d'adhérence sur la route surtout quand il pleut.

Enfin les pneus route sans caractéristiques «tout terrain» sont à proscrire.

Prévoyez un kit de mèches pour faire des réparations rapides et provisoires sur les pistes. Vous pouvez également emmener une chambre à air du même diamètre que les roues, qui pourra vous dépanner provisoirement en cas de crevaisons plus importantes.

Pour les buggys, dont les roues avant et arrières sont de tailles différentes, prévoir une roue de secours avant et arrière.

SSV :

Pour les SSV, le règlement stipule de prévoir une roue avant et une roue arrière de secours (jantes et pneus montés). Vous pouvez prévoir un kit de mèches pour faire des réparations rapides et provisoires sur les pistes.

B. Quad et Moto

B1/ Les amortisseurs

Dans le cadre du Trophée, les amortisseurs sont des éléments clés pour assurer la sécurité du véhicule sur les liaisons routières et pour affronter les nombreux kilomètres de piste que vous allez effectuer. Il ne s'agit pas de monter des amortisseurs de compétition puisque toute notion de vitesse est exclue, toutefois, face aux obstacles il est impératif de partir avec des amortisseurs en excellent état voire neufs.

Le montage d'amortisseurs spécifiques aux rallyes (compétition, renforcés etc..) est autorisée, toutefois il faut vérifier qu'ils soient montés dans les règles de l'art.

B2/ les roues

Le règlement stipule de prévoir 2 roues de secours. Prévoyez un kit de mèches pour faire des réparations rapides.

Quad :

Pour les quads, une roue avant et une roue arrière (jantes et pneus montés).

Moto :

Prévoyez de partir avec des pneus neufs.

En cas d'usure prématurée due à une conduite sportive, ou à des chocs pouvant détruire les pneus, prévoir un pneu avant et un pneu arrière qui pourront être transportés dans le camion d'assistance (voir conditions).

2.4 LE COMPTEUR KILOMÉTRIQUE (ODOMÈTRE) ET TRIPMASTER : GPS TRIPY

Chaque équipage a l'obligation de s'équiper du GPS TRIPY (location obligatoire auprès de l'organisation) qui sera le compteur kilométrique officiel de l'épreuve et servira de base pour le classement des équipages.

Le TRIPY a également une fonction Trip Master que tous les équipages pourront utiliser.

Le compteur kilométrique totalisateur (ou odomètre) d'origine du véhicule ne sera pas pris en compte.

Pour les 4x4, le système sera installé par l'organisation lors du village départ et démonté à la fin du Trophée. (sous réserve de modifications).

Pour les 4x4 de location livrés au Maroc le système sera installé lors de la livraison et démonté à la fin du Trophée. (sous réserve de modifications).

Pour les SSV, buggys, quads et motos, le système sera installé au premier bivouac puis démonté à l'arrivée de la dernière étape et avant la restitution ou le chargement. (sous réserve de modifications).

Pour les 4x4 et buggys : Réservez un emplacement sur le tableau de bord: position centrale ou côté co pilote (interdit aux dessus des airbags).

Pour les SSV : du côté du co-pilote.

Pour les quads et motos : réservez un emplacement de fixation sur le guidon (environ 3cm du côté que vous souhaitez, cf pré requis montage). (Le kit de fixation spécial guidon est fourni avec la location du GPS TRIPY).

2.5 AUTONOMIE DU VÉHICULE

Chaque équipage est responsable de son autonomie et devra prendre le départ avec la réserve nécessaire pour effectuer l'étape.

Pour les 4x4, l'autonomie demandée est de 450 km.

Pour les SSV et buggy, l'autonomie demandée est de 300 km.

Pour les quads et motos, l'autonomie demandée est de 250 km.

2.6 EQUIPEMENTS OBLIGATOIRES

Article. 7 DU REGLEMENT 2024

TABLEAU RECAPITULATIF DES EQUIPEMENTS OBLIGATOIRES, FACULTATIFS ET INTERDITS DANS LE VEHICULE :

ÉQUIPEMENTS OBLIGATOIRE	4X4	SSV/ BUGGY	QUAD	MOTO
1 DÉROULEUR ROADBOOK			×	×
1 EXTINCTEUR DE 2KG MINIMUM	×	×		
1 EXTINCTEUR DE 1KG MINIMUM			×	
2 ROUES DE SECOURS (DIAMÈTRE IDENTIQUE AUX ROUES DU VÉHICULE) - AVANT ET ARRIÈRE SI DIFFÉRENTES	×	×		
2 ROUES DE SECOURS (AVANT/ARRIÈRE)			×	
CHAMBRE À AIR OU BIB MOUSSE DE SECOURS				×
PNEUS DE RECHANGE (AVANT/ARRIÈRE)				×
1 JERRYCAN DE 20L (HOMOLOGUÉ CARBURANT PLASTIQUE OU ACIER)	×	×		
1 RÉSERVE DE 10L MINIMUM (HOMOLOGUÉ CARBURANT PLASTIQUE OU ACIER)			×	
1 RÉSERVE SUPPLÉMENTAIRE NÉCESSAIRE À L'AUTONOMIE IMPOSÉE				×
2 CEINTURES DE SÉCURITÉ HOMOLOGUÉES	×	×		
1 SANGLE DE REMORQUAGE DE 5 M MINIMUM (SANGLE KINÉTIQUE INTERDITE)	×	×	×	
1 MANILLE	×	×	×	
1 PELLE	×	×	×	
AUTONOMIE CARBURANT DE 450 KMS	×			
AUTONOMIE CARBURANT DE 300 KMS		×		
AUTONOMIE CARBURANT DE 250 KMS			×	×
ANNEAUX DE REMORQUAGE AVANT ET ARRIÈRE (BOULE D'ATTELAGE ARRIÈRE SUR 4X4 ET SSV ACCEPTÉ À LA PLACE DE L'ANNEAU)	×	×	×	×
KIT DE SIGNALISATION (TRIANGLE, GILET FLUO)	×	×	1 gilet fluo	1 gilet fluo

2.6 EQUIPEMENTS OBLIGATOIRES

Article. 7 DU REGLEMENT 2024

TABLEAU RECAPITULATIF DES EQUIPEMENTS OBLIGATOIRES, FACULTATIFS ET INTERDITS DANS LE VEHICULE :

ÉQUIPEMENTS FACULTATIFS (MAIS CONSEILLÉS)	4X4	SSV/BUGGY	QUAD	MOTO
1 TROUSSE À OUTILS SUCCINCTE	X	X	X	X
PLAQUES DE DÉSENSABLAGE	X	X		
UN COMPRESSEUR	X	X	X	
NECK BRACE (PROTECTION CERVICALES)			X	X
KIT COUVERTS, ASSIETTE, GOBELET TYPE CAMPING	X	X	X	X

SONT AUTORISÉS MAIS NON OBLIGATOIRES	4X4	SSV/BUGGY	QUAD	MOTO
ARCEAUX DE SÉCURITÉ HOMOLOGUÉS	X	X		
HARNAIS ET BAQUETS HOMOLOGUÉS	X	X		
PHARES ADDITIONNELS	X	X	X	X
AMORTISSEURS ADDITIONNELS	X	X		
ÉQUIPEMENTS FOURNIS PAR L'ORGANISATION	QUANTITÉ			
SYSTÈME DE GÉOLOCALISATION SATELLITE IRIDIUM (LOCATION OBLIGATOIRE)	1 / ÉQUIPAGE			
BOITIER TRIPY, ENREGISTREUR DE DISTANCE (LOCATION OBLIGATOIRE)				

INTERDITS SUR LE TROPHÉE
JUMELLES, LUNETTES DE VISÉE, TÉLÉOBJECTIFS (18-55 MM MAXIMUM AUTORISÉ), TOUT APPAREIL AMPLIFIANT LA VUE
L'ÉCHAPPEMENT LIBRE OU DIRECT
RADIOS HF, VHF, CB ET TALKIE-WALKIE
LE GPS, TOUT ÉQUIPEMENT RELIÉ À UN SYSTÈME GPS (SYSTÈME DE GÉOLOCALISATION, DATA LOGGER, SUIVI DE FLOTTE, TRACKER ETC...)
GYROPHARE
TOUTE PUBLICITÉ AVEC EMBLÈMES DE SOCIÉTÉS CONCURRENTES DIRECTES AUX ORGANISATEURS
L'IMPORTATION ET L'UTILISATION DE DRONES ET DE TOUT OBJET VOLANT SONT STRICTEMENT INTERDITS SUR LE TROPHÉE ROSES DES SABLES. TOUTE DEMANDE SERA REFUSÉE.

2.7 TRIP MASTER

Un trip master est un compteur supplémentaire utilisé couramment en rallye pour naviguer. Il est autorisé au Trophée Roses des Sables.

IMPORTANT À SAVOIR : Le TRIPY étant pourvu d'une fonction Tripmaster GPS (sans calibrage et facile à utiliser), tous les équipages pourront utiliser cette fonction indépendamment de la fonction compteur kilométrique officiel. Une notice d'utilisation est fournie avant le départ.

L'utilisation d'un tripmaster autre que celui du TRIPY est autorisée mais il ne pourra être utilisé pour le relevé kilométrique officiel.

Pour ces équipements (hors TRIPY), l'organisation n'effectuera aucun calibrage ni au village départ ni au Maroc.

La prise en main doit être faite avant le départ pour comprendre son fonctionnement.

A noter également que des modèles de trip master GPS existent (terratrip 303 geotrip ou 202 geo trip). Ils sont autorisés.

2.8 SYSTEME DE SECURITE (BALISE DE GÉOLOCALISATION) SATELLITE IRIDIUM

Chaque équipage a l'obligation de s'équiper de la balise de géolocalisation et de sécurité satellite iridium (suivi en temps réel des équipages). La balise sera installée par l'organisation lors du village départ et démontée à la fin du Trophée.

Pour les 4x4 / Buggys : réservez un emplacement dans l'habitacle sur le tableau de bord obligatoirement (fixé avec des velcros). Interdit sur les airbags.

Pour les SSV : réservez un emplacement du côté du co-pilote.

IMPORTANT A FAIRE OBLIGATOIRE AVANT LE DEPART

Pour les quads et motos : Réservez un emplacement spécifique au niveau du guidon, afin de permettre de fixer solidement la balise.

Pensez aussi que vous aurez également le TRIPY et le lecteur de road book. et le lecteur de road book.

Le GPS TRIPY et la balise de géolocalisation, nécessitent l'installation d'une alimentation avant de se présenter aux vérifications techniques et administratives, le véhicule devra être équipé d'un câble d'alimentation branché en direct sur la batterie avec un fusible 5A en tête (Fusible à proximité immédiate (max 5cm) de la borne + de la batterie). Même si ce type d'alimentation est souvent déjà installé sur les véhicules de location, nous vous conseillons de demander à votre loueur si c'est bien le cas.

Le câble devra arriver dans l'habitacle au niveau du tableau de bord pour les 4x4, buggys et SSV et au niveau du guidon pour les motos et quads. Nous tenons à votre disposition toutes les informations nécessaires (cf notice) pour l'installation.

ATTENTION : alimentation en direct de la batterie, pas derrière le contact du véhicule, ni derrière un coupe circuit.

2.9 PIÈCES DE RECHANGE ET MATÉRIEL VIVEMENT CONSEILLÉS À AMENER :

Que vous ayez votre véhicule personnel ou que vous fassiez une location, il est à noter que cette liste est non exhaustive. Il est bon de vous renseigner auprès de votre préparateur ou de votre loueur pour vérifier la disponibilité et /ou l'état de ces pièces.

MATÉRIEL	4X4	SSV/ BUGGY	QUAD	MOTO
UNE BOITE À OUTILS	X	X		
1 AMORTISSEUR ARRIÈRE ET 1 AMORTISSEUR AVANT	X	X		
1 DISQUE D'EMBRAYAGE	X			
FILTRE À AIR	X	X	X	X
FILTRE À CARBURANT	X	X	X	X
KIT MÈCHES	X	X	X	
CÂBLES DE DÉMARRAGE (EN CAS DE PROBLÈMES DE BATTERIE)	X	X		
QUELQUES FUSIBLES DE RECHANGE	X	X	X	X
BOÎTE D'AMPOULES	X	X	X	X
KIT DE COLLIERS DE SERRAGE PLASTIQUE ET COLLIERS MÉTAL POUR DURITE (TOUTE TAILLE)	X	X	X	X
SANGLE D'ARRIMAGE (POUR FIXER LES ÉQUIPEMENTS)	X	X	X	X
HUILE & LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	X	X	X	X

MATÉRIEL	4X4	SSV/ BUGGY	QUAD	MOTO
UN ROULEAU DE SCOTCH DIT "AMÉRICAIN"	X	X	X	X
JEU DE COURROIES DE RECHANGE (SPÉCIFIQUES AU VÉHICULE)	X	X	X	
PLAQUES DE DÉSENSABLAGE	X	X		
UN CROMPESSEUR	X	X		
DURITE ESSENCE			X	X
GRAISSE			X	X
UN TUBE DE COLLE TYPE "LOCTITE"			X	X
UN BOUT DE FIL ÉLECTRIQUE			X	X
UN CLEF À BOUGE			X	X
BOUGIES (PAR CYLINDRE)			X	X
BATTERIE DE RECHANGE CHARGÉE			X	X
PLAQUETTES DE FREINS			X	X
BOITIER CDI			X	X
CHAMBRE À AIR DE SECOURS	X	X		X
MAILLONS DE CHÂÎNES				X
CABLE DE RECHANGE				X
UN SÉLECTEUR DE RECHANGE				X
UN LEVIER FREIN ET EMBRAYAGE			X	X
DES JOINTS DE VIDANGE POUR CHAQUE BOUCHON DE VIDANGE	X	X	X	X
UNE POMPE À PIED OU PETIT COMPRESSEUR	X	X	X	
BOMBES ANTI-CREVAISON	X	X	X	X

Pour information, un kit de sécurité aventure est proposé à la location (nous consulter), celui-ci comprend :

- 1 jerrycan 20L
- 1 extincteur 2kg
- 1 sangle de remorquage de 5m
- 1 manille
- 1 trousse à outils succincte
- 1 pelle
- 1 boussole

Des plaques de désensablage sont également proposées à la location en plus du kit de sécurité.

2.10 EQUIPEMENT PARTICIPANTES OBLIGATOIRE

EQUIPEMENT PARTICIPANTES OBLIGATOIRE	4X4 / SSV / BUGGY	MOTO / QUAD
CASQUE HOMOLOGUÉ (NF OU CE)	2	1
BOTTES (TYPE CROSS/ENDURO)		×
GANTS HOMOLOGUÉS (TYPE CROSS/ENDURO)		×
LUNETTES DE SOLEIL ADAPTÉES OU MASQUE (SSV, QUAD, MOTO)	×	×
PARES PIERRES		×
PROTECTIONS DORSALES		×
CAMEL BACK		×

Casques homologués aux normes de fabrication reconnues en Europe (E+code pays) ou aux normes de fabrication reconnues au Québec (DOT, SNELL, ECE, CAN).

3. CONSEILS A LA PREPARATION DU VEHICULE

PLACE À RÉSERVER

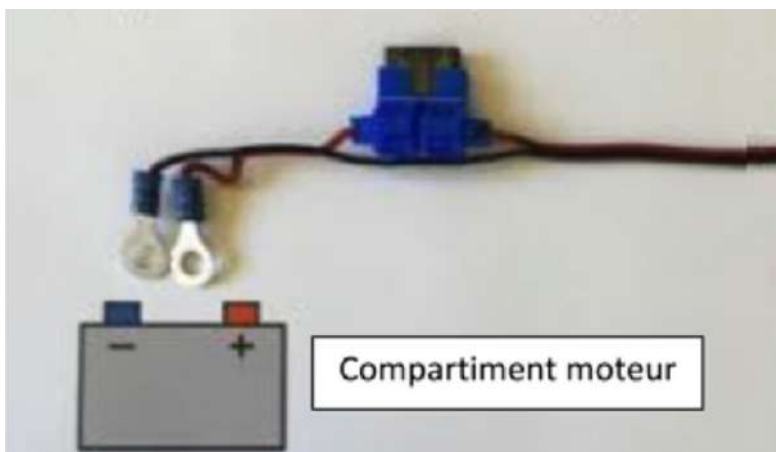
Le boîtier de géolocalisation : 10 cm x 8 cm fixé sur tableau de bord position centrale ou sur les côtés (4x4 / buggy / SSV) et au niveau du guidon (quad / moto) par « Dual lock » (scratch).

Le boîtier TRIPY : 15.5cm largeur / 9cm hauteur fixé par ventouse sur le pare-brise côté passager (4x4 et buggy) et par système spécifique au guidon (quad / moto). Pour les SSV qui sont équipés d'une barre de maintien côté co-pilote, le GPS TRIPY est fixé avec le même système que pour le guidon.

Le véhicule doit être présenté avec une alimentation 12v dans l'habitacle, sur le tableau de bord côté passager (4x4 / Buggy / SSV) et sur le guidon (quad / moto).



AVEC UN CONNECTEUR WAGO









RACCORDER LE FIL ROUGE AU + DE LA BATTERIE
RACCORDER LE FIL NOIR AU - DE LA BATTERIE

CÂBLE D'ALIMENTATION PROTÉGÉ PAR UN FUSIBLE ET RACCORDÉ DIRECTEMENT À LA BATTERIE

4. PHOTOS EQUIPEMENTS TYPES OBLIGATOIRES

Voici quelques photos du matériel conforme (non exhaustif) au Trophée Roses des Sables afin de vous aider à vous équiper.

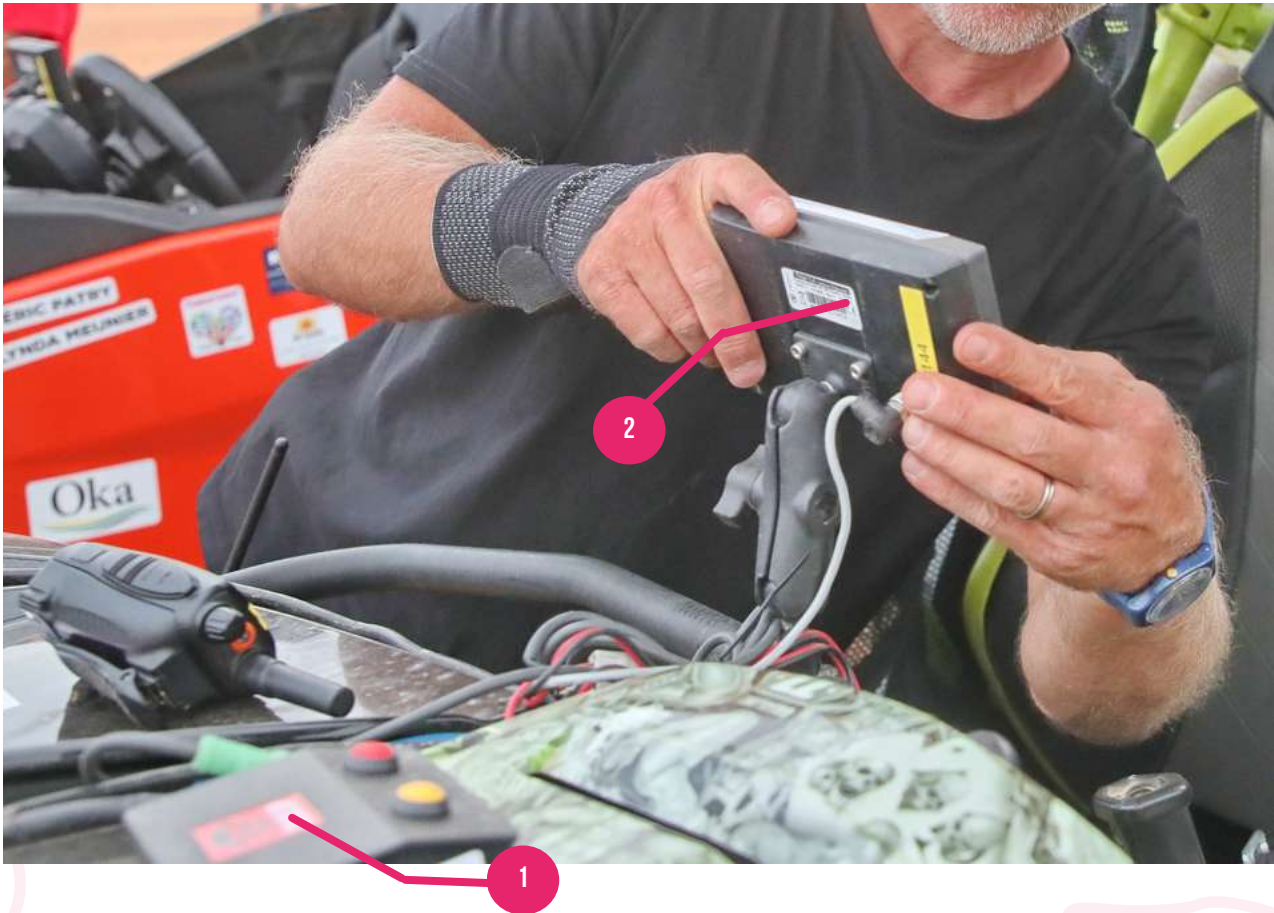
ÉQUIPEMENTS	ILLUSTRATIONS
<p>Jerrycan essence PLASTIQUE 20L minimum homologué carburant 2 jerrycans de 10L sont acceptés</p>	
<p>Modèle Jerrycan ACIER 20L homologué carburant 2 jerrycans de 10L sont acceptés</p>	
<p>Sangle de ramorquage (5m minimum) + 1 manille Attention : ne pas confondre avec des sangles de cerclage ou d'arrimage. Les cordes avec mousquetons et les câbles ne sont pas acceptés.</p>	
<p>Extincteur à poudre 2kg (4X4, buggys et SSV uniquement) À vérifier la date de validité et si équipé d'un manomètre, vérifier que l'aiguille soit dans le vert)</p>	
<p>Boussole</p>	
<p>Plaques de désensablage (facultatif) 4x4, buggys et SSV uniquement</p>	

5. PRESENTATION D'UNE INSTALLATION TYPE POUR 4X4 & BUGGY



- 1. SYSTÈME DE SÉCURITÉ SATELLITE
- 2. GPS TRIPY

6. PRESENTATION D'UNE INSTALLATION TYPE POUR SSV



1. SYSTÈME DE SÉCURITÉ SATELLITE
2. GPS TRIPY

7. PRESENTATION D'UNE INSTALLATION TYPE POUR QUAD

Voici quelques photos prises sur un Quad ayant participé au Trophée Roses des Sables.

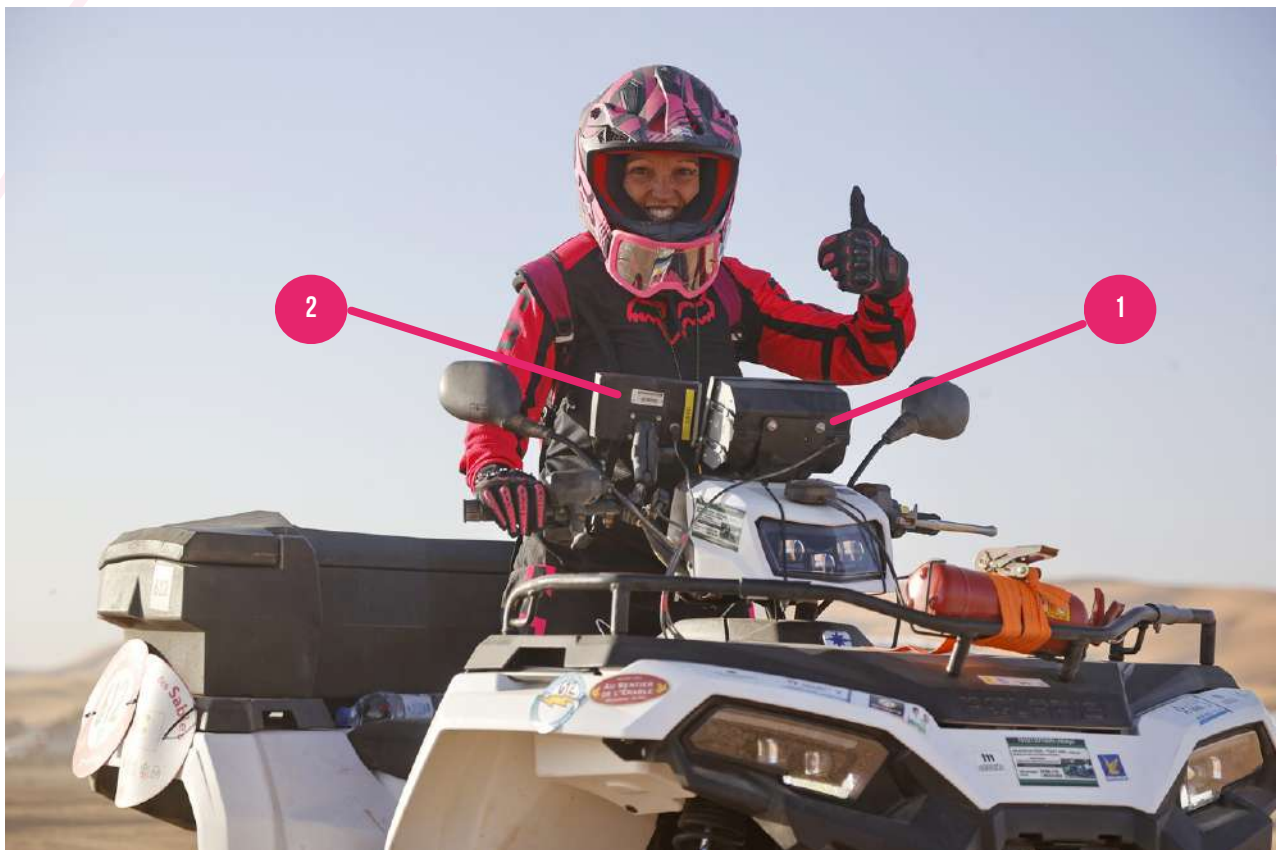
Ces photos vous sont présentées à titre d'information. Certains éléments détaillés sur les photos ne sont pas tous obligatoires : trip master, compresseur, compas marine etc... Référez-vous aux règlements pour les éléments obligatoires et non obligatoires



VUE DES ÉQUIPEMENTS À L'AVANT



VUE DES ÉQUIPEMENTS À L'ARRIÈRE



1. DÉROULEUR DE ROADBOOK
2. GPS TRIPY

VUE DES RANGEMENTS QUAD À L'ARRIÈRE



1. COFFRE VISSÉ SUR PORTE-BAGAGE, 2. SAC ÉTANCHE EXTÉRIEUR, 3. BÂTI DE SUPPORT DE ROUE DE SECOURS, 4. RÉSERVE EAU (X2)

VUE DU MATÉRIELS EMBARQUÉ SUR LE QUAD



1. COFFRE RIGIDE, 2. SAC ÉTANCHE EXT, 3. POMPE MANUELLE, 4. COMPRESSEUR ÉLECTRIQUE + HOUSSE, 5. CRIC+CALE+PLAQUE AGGLO 30X30, 6. HOUSSE OUTILLAGE+KIT OUTILLAGES AVEC JEU CLÉS PLATES, CLÉS À OEIL, JEU TOURNEVIS ET PINCES, JEU CLÉS ALLEN ET TORX, 7. KIT RÉPARATION PNEUS (MÈCHES), 8. BOMBE ANTI-CREVAISON, 9. MARTEAU RIZLAN, FIL DE FER, RUBAN ADHÉSIF "AMÉRICAIN", 10. SANGLES + MANILLES, 11. HOUSSE, 12. CARTE MAROC, 13. RÉSERVES EAU, 14. EXTINCTEUR, 15. KIT DE 1ER SECOURS...

A MIROIR DE SIGNALISATION / B BOUSSOLE / C BRIQUET / D COUVERTURE SURVIE / E LAMPE FRONTALE

VUE DES RANGEMENTS QUAD À L'AVANT



1. RÉSERVOIR ADDITIONNEL 5L, 2. RÉSERVOIR ADDITIONNEL 15L, 3. SAC ETANCHE EXTÉRIEUR, 4. PHARE ADDITIONNEL, 5. SUPPORT DÉROULEUR, 6. PLAQUE SUPPORT RÉSERVOIR ADDITIONNEL, A/B TRIPMASTER

8. PRESENTATION D'UNE INSTALLATION TYPE POUR MOTO



1. BALISE DE SÉCURITÉ SATELLITE
2. GPS TRIPY
3. DÉROULEUR ROAD BOOK



1. GPS TRIPY
2. DÉROULEUR ROAD BOOK

9.EMPLACEMENTS STICKERS RESERVES A L'ORGANISATION QUAD ET MOTO



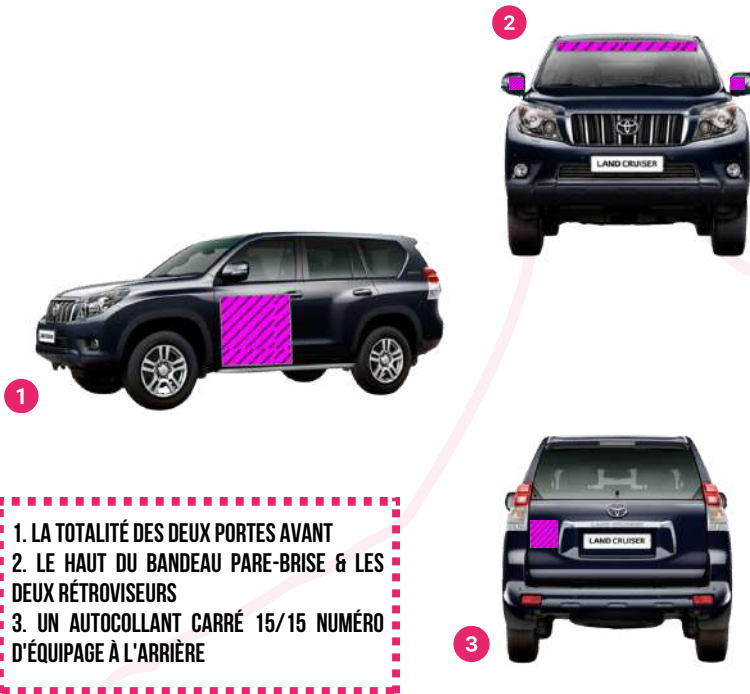
- 1. 4 AUTOCOLLANTS 4X10 (2 DE CHAQUE CÔTÉ)
- 2. 2 PLAQUES N° CONCURENTE (20/10CM OVALE)



- 1. 4 AUTOCOLLANTS 4X10 (2 DE CHAQUE CÔTÉ)
- 2. 1 PLAQUE N°CONCURENTE 20X10CM OVALE



10.EMPLACEMENTS STICKERS RESERVES A L'ORGANISATION 4X4, BUGGY ET SSV



- 1. LA TOTALITÉ DES DEUX PORTES AVANT
- 2. LE HAUT DU BANDEAU PARE-BRISE & LES DEUX RÉTROVISEURS
- 3. UN AUTOCOLLANT CARRÉ 15/15 NUMÉRO D'ÉQUIPAGE À L'ARRIÈRE



- 1. 4 AUTOCOLLANTS 4X10 (2 DE CHAQUE CÔTÉ)
- 2. 2 PLAQUES N° CONCURENTE 20X10CM OVALE (À L'AVANT ET À L'ARRIÈRE)



RALLYE
100% FÉMININ

ROSES DES SABLES

EMBARQUEZ DANS L'AVENTURE !

